



09.-11. September 2016

Neuaufgabe des Hahnweide Oldtimertreffens 2016

Das nächste Treffen findet vom 9. Bis 11. September 2016 statt

Nach einem Jahr Verschnaufpause in Sachen Oldtimertreffen plant die Fliegergruppe Wolf Hirth mittlerweile für den September 2016 wieder ein Traditionstreffen der Flugzeugoldtimer auf der Hahnweide. Bei einem internen Vereinstreffen stellte das Organisationsteam die Pläne für das nächste Oldtimertreffen vor. Am organisatorischen Ablauf wird sich Manches ändern, am Programm und am Erlebnis Oldtimertreffen soll es für die Besucher und Piloten beim so sehr geschätzten „Hahnweide-Oldtimerfeeling“ bleiben. Reichlich Vorarbeit und jede Menge Ideen zum organisatorischen Ablauf der Oldtimer-Großveranstaltung wurden vom neu eingesetzten Organisationsteam vorgestellt. Dabei konnte Jan Denzel, Sprecher des Orgateams, zwei wesentliche Elemente für das Treffen 2016 vorstellen. Zum einen die durchweg positive Resonanz der Oldtimerpiloten aus ganz Europa. „Viele Piloten haben ungeduldig auf den neuen Termin gewartet und sich das zweite Septemberwochenende 2016 bereits dick in ihrem Terminkalender markiert“. Und so ist schon heute klar, dass es auf der Graspiste unterhalb der Teck wieder „full house“ geben wird, wenn am Freitagnachmittag das Oldtimertreffen mit einem Ju 52 Formationsflug eröffnet wird. Zweite wichtige Säule der Veranstaltung ist die interne Organisation. Eine ganze Reihe von Maßnahmen bringt die Traditionsveranstaltung organisatorisch auf den aktuellsten Stand der Technik. Das Orga-Team arbeitet nun zentral vernetzt und kann so tagesaktuell Informationen austauschen und den Arbeitsaufwand gezielt auf mehrere Schultern verteilen. Ein weiteres neues Element der Vorbereitungen ist die vom Orga-Team gegründete Oldtimertreffen-Supportergruppe. Viele Oldtimerfreunde hatten in der Vergangenheit ihre Bereitschaft angemeldet, das Treffen unterstützen zu wollen. Eine vor wenigen Wochen ins Leben gerufene Aktion der Fliegergruppe bietet nun die Möglichkeit das Oldtimertreffen durch den Erwerb eines exklusiven „Supporter-Aufkleber“ zu unterstützen. „Mittlerweile haben wir Unterstützer aus ganz Europa“ war aus dem Orga-Team zu erfahren. „Für uns Organisatoren eine schöne Unterstützung und Rückhalt“ so Jan Denzel. Der Erlös der Aktion wird vollständig in das aufwendige Flugprogramm fließen (weitere Informationen rund um die Supporter-Aktion auf www.oldtimer-hahnweide.de). Was dem Organisationsteam in Sachen Flugprogramm zudem entgegen kommt ist eine stetig wachsende Oldtimerszene in Süddeutschland. Kürzere Anflugwege machen vom Wetter unabhängiger und die Planung einfacher, schließlich fliegen fast alle Oldtimer unter Sichtflugbedingungen. „Das Organisationsteam hat die Pause gut genutzt um die Neuaufgabe des Oldtimertreffens neu zu ordnen. Erfreulich für den Verein auch, dass im Organisationsteam Mitglieder hinzukamen, die im Bereich Luftfahrt beruflich aktiv sind oder waren“ so Vereinsvorstand Gunther Sill. „Das erleichtert die Kommunikation mit allen Beteiligten“. Die wesentlichen Neuerungen im Organisationsteam und den Rahmenbedingungen haben bei den Mitgliedern der Fliegergruppe Wolf Hirth die Zuversicht gegeben, 2016 wieder ein tolles Oldtimerfest für alle Beteiligten - Piloten, Stadt Kirchheim und Oldtimerfreunde aus Fern und Nah zu veranstalten. Nach der Informationsveranstaltung geht jetzt die Planungsarbeit weiter. Für die Mitglieder der Fliegergruppe Wolf Hirth steht damit ein arbeits- und ereignisreiches Jahr 2016 an. Neben der Neuaufgabe des Oldtimertreffens findet auch der 50. internationale Hahnweidewettbewerb vom 30.04 bis 07.05 2016 statt.